АДМИНИСТРАЦИЯ СЫСЕРТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от %REG_DATE% № %REG_NUM%
г. Сысерть

Об утверждении порядка организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, подведомственных Управлению образования Администрации Сысертского муниципального округа

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», частью 2 статьи 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2026 № 680 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», статьей 23-1 Закона Свердловской области от 15 июля 2013 года № 78-ОЗ «Об образовании в Свердловской области», в целях эффективной организации и повышения безопасности перевозки обучающихся образовательных организаций, подведомственных Управлению образования Администрации Сысертского муниципального округа, постановлением Администрации Сысертского муниципального округа от 04.02.2026 № 363-ПА «Об организации перевозок обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, подведомственных Управлению образования Администрации Сысертского муниципального округа», руководствуясь статьей 111 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ФЗ «О правовых актах в Свердловской области»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить порядок организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, подведомственных Управлению образования Администрации Сысертского муниципального округа (прилагается).
2. Признать утратившим силу постановление Администрации Сысертского городского округа от 02.09.2022 № 2267-ПА «Об утверждении положения о порядке организации бесплатных перевозок, обучающихся в муниципальных образовательных организациях Сысертского городского округа».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Сысертского муниципального округа С.В. Глазырина.
4. Настоящее постановление опубликовать в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Сысертского муниципального округа» (сысерть-право.рф) в сети Интернет.

Глава Сысертского
муниципального округа Д.А. Нисковских

%SIGN_STAMP%

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Сысертского муниципального округа
от %REG_DATE% № %REG_NUM%
«Об утверждении порядка организации
бесплатных перевозок обучающихся
в муниципальных общеобразовательных
учреждениях, подведомственных
Управлению образования Администрации
Сысертского муниципального округа»

Порядок организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, подведомственных Управлению образования Администрации Сысертского муниципального округа

Общие положения

1. Настоящий порядок организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, подведомственных Управлению образования Администрации Сысертского муниципального округа, определяет требования к организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории Сысертского муниципального округа (далее – образовательные организации), и между населенными пунктами в составе муниципального округа, школьными автобусами (далее - Порядок).

2. Термины и определения, применяемые в Порядке:

1) обучающиеся - лица, осваивающие образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования, дополнительного образования;

2) организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;

3) перевозка обучающихся - перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть: регулярной перевозкой обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации (доставка обучающихся в образовательные организации) и обратно (развоз обучающихся по окончании занятий или организованных мероприятий), а также специальной перевозкой обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее – школьная перевозка);

4) сопровождающее лицо - специально назначенное лицо (из числа работников образовательной организации или родителей (законных представителей) обучающихся, осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации);

5) остановка школьного автобуса - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 метров со стороны дороги;

6) ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих лиц в автобусе;

7) школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус),

соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, принадлежащее на праве собственности Сысертскому муниципальному округа и переданное на праве оперативного управления муниципальному оператору перевоза обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, подведомственных Управлению образования Администрации Сысертского муниципального округа (далее – Оператор школьных перевозок);

8) школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до образовательной организации и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся (далее - школьный маршрут).

3. Порядок разработан с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся в образовательных организациях между населенными пунктами в составе Сысертского муниципального округа.

Требования к организации школьных перевозок

4. Школьная перевозка осуществляется при выполнении следующих условий:

1) наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся, в том числе в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

2) школьные автобусы должны соответствовать техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 09.11.2011 № 877 или ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», а также требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2026 № 680;

3) сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Для перевозки детей в возрасте до 7 лет автобусы должны быть обеспечены встроенной детской удерживающей системой, предусмотренной ГОСТом 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», которая предназначена для установки на автобусе конкретного типа, состоящая из сиденья и ремня, закрепленного на внутренней части кузова или на сиденье автобуса надлежащим образом, и включающая все элементы, предусмотренные для снижения риска травмирования ребенка в случае резкого замедления автобуса посредством ограничения подвижности его тела;

4) техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации;

5) своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

6) проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

7) прохождение водителями дополнительных профессиональных программ;

8) проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

9) регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

водителей. Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса;

10) соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами;

11) регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте;

12) обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;

13) использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

5. В случае если Оператор школьных перевозок не обладает необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, он имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, перечисленные в пункте 4 Порядка.

6. Школьные маршруты определяются с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность, и согласовываются с ОГИБДД МО МВД России «Сысертский» (далее – ГИБДД).

7. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого Комиссией по обследованию школьных маршрутов Сысертского муниципального округа, создаваемой Администрацией Сысертского муниципального округа (далее – Администрация), в состав которой входят работники Отдела жилищно-коммунального хозяйства и жилищных отношений Администрации, Управления образования Администрации, муниципального бюджетного учреждения «Благоустройство», Оператора школьных перевозок, ГИБДД. Персональный состав указанной Комиссии утверждается муниципальным правовым актом Главы Сысертского муниципального округа.

8. Комиссионное обследование дорожных условий на школьном маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследование).

9. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищных отношений Администрации для организации работы по устранению выявленных нарушений.

10. Решение об открытии школьного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

11. Не рекомендуется открытие школьных маршрутов, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды и через ледовые переправы.

12. Согласованию с ГИБДД и Управлением образования Администрации подлежат:

1) график движения школьного автобуса;

2) места остановки школьного автобуса;

3) схема школьных маршрутов, с указанием опасных участков дорог;

4) расписание движения школьного автобуса на школьном маршруте.

13. Паспорт безопасности школьного автобуса разрабатывается Оператором школьных перевозок, согласовывается с ГИБДД и утверждается Заместителем Главы Сысертского муниципального округа, курирующим сферу жилищно-коммунального хозяйства.

Транспортное обслуживание

14. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательных организаций, проживающие в сельской местности, или обучающиеся образовательных

организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от образовательной организации.

15. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

16. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 километра.

17. В случае если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование школьного автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия, при наличии соответствующего финансового обеспечения в муниципальном задании Оператора школьных перевозок.

Оператор школьных перевозок может использовать школьный автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия по заявке Начальника Управления образования Администрации в порядке, установленном Правилами организованной перевозки группы детей автобусами.

Обязанности руководителя Оператора школьных перевозок и руководителей образовательных организаций

18. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель Оператора школьных перевозок обязан:

1) осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года из последних 2 лет и не привлекавшихся в течение 1 года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

2) обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей. Обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств);

3) организовывать проведение мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее –ДТП);

4) организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

5) обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

6) осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

а) состояние погодных условий;

б) протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

в) конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

г) условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

д) информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;

е) меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

ж) действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по не зависящим от него причинам;

з) особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

и) особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;

к) особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами;

7) организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся;

8) проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся;

9) организовывать прохождение инструктажа сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся.

19. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель Оператора школьных перевозок обязан:

1) обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

2) организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) обеспечивать охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

20. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель Оператора школьных перевозок обязан:

1) немедленно сообщать в Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищных отношений Администрации о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях, который принимает меры, направленные на устранение выявленных недостатков, либо направляет данную информацию в органы (организации), в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды и ГИБДД;

2) принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3) участвовать в работе Комиссии по обследованию школьных маршрутов Сысертского муниципального округа;

4) осуществлять постоянное взаимодействие с ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьных маршрутах;

5) организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения;

6) прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок

детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях) и прочее;

7) в случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности школьного автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

21. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, Оператор школьных перевозок обязан:

1) осуществлять перевозку только при наличии приказов директоров образовательных организаций о назначении:

а) сопровождающих лиц в каждый школьный автобус, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение 1 сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

б) ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

в) ответственного за проведение предрейсовых инструктажей сопровождающих лиц и детей по технике безопасности во время поездки на школьном автобусе;

2) обеспечить каждого водителя школьного автобуса:

а) путевым листом;

б) расписанием (графиком) движения по маршруту и схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков либо документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о пункте отправления, промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, пункте назначения, местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении;

в) другими необходимыми путевыми документами;

3) назначить ответственного за проведение предрейсовых инструктажей водителей и ответственного за обеспечения водителей школьных автобусов необходимыми путевыми документами.

22. Руководитель образовательной организации обязан:

1) принять приказы о назначении:

а) сопровождающих лиц в каждый школьный автобус, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение 1 сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

б) ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

в) ответственного за проведение предрейсовых инструктажей сопровождающих лиц и детей по технике безопасности во время поездки на школьном автобусе;

2) передать приказы, указанные в подпункте 1 пункта 22 Порядка, Оператору школьных перевозок;

3) обеспечивать контроль за наличием у ответственного за перевозку обучающихся по школьному маршруту или ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе: списка лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе: детей,

включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (последнее - при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей); сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (последнее - при наличии) и номера контактного телефона.

Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении школьных перевозок

23. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в журнал учета инструктажей.

24. Во время движения школьного автобуса хотя бы 1 сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.

25. Сопровождающее лицо осуществляет контроль явки (неявки) заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка. Сопровождающее лицо должно знать где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.

26. Сопровождающее лицо ведет журнал учета перевозки обучающихся, в котором фиксируются следующие сведения: дата и время отправления, утвержденный список обучающихся (фамилия, имя, отчество), фактическое количество присутствующих детей.

27. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.

28. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.

29. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.

30. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.

31. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

1) порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;

2) порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;

3) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;

4) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;

5) порядок контроля за детьми;

6) порядок действий при чрезвычайных ситуациях;

7) порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;

8) порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;

9) порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;

10) правила пользования огнетушителями;

11) порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;

12) ответственность сопровождающих лиц;

13) порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

Обязанности водителей при осуществлении перевозок

32. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале

предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

33. Водитель обязан лично убедиться:

1) в технической исправности школьного автобуса;

2) в наличии необходимой путевой документации;

3) в правильности оформления путевого листа;

4) в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Перевозка детей»;

5) в наличии 2 исправных огнетушителей и 2 укомплектованных медицинских аптечек;

6) в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;

7) в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

34. Водитель в установленном порядке обязан:

1) представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством;

2) обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

35. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом директора образовательной организации.

36. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом директора образовательной организации сопровождающих лиц.

37. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

38. Не рекомендуется перевозить обучающихся в ночное время суток (в период с 23:00 до 06:00 часов).

39. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

40. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

1) при ДТП;

2) при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

3) при ослеплении водителя светом фар;

4) при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

5) при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

41. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

1) при ДТП;

2) при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние

должно быть не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и 30 метров - вне населенных пунктов.

42. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

43. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего, водитель школьного автобуса должен немедленно сообщить о происшествии руководителю Оператора школьных перевозок, директору образовательной организации, вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

44. По прибытии из рейса водитель обязан:

1) сообщить непосредственному руководителю о результатах поездки;

2) в установленным порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр;

3) провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;

4) сообщить непосредственному руководителю о готовности к следующему рейсу.

45. По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

46. Водителю запрещается:

1) управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

2) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

3) употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

4) управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

5) пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

6) применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

7) следовать со скоростью более 60 километров в час;

8) изменять маршрут следования;

9) перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

10) производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

11) выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

12) осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;

13) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Обязанности обучающихся во время перевозки

47. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности в образовательной организации.

48. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

49. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

1) пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

2) ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

3) соблюдать дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

4) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

5) не выходить навстречу приближающемуся автобусу (автотранспорту);

6) после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

7) отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

50. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

51. Обучающимся запрещается:

1) загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

2) отстегивать ремень безопасности;

3) вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

4) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

5) самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

6) мусорить и пачкать оборудование автобуса.

52. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

53. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

54. По окончании поездки обучающийся обязан:

1) после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

2) не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

Ответственность должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

55. Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, а также

обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, в том числе за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.